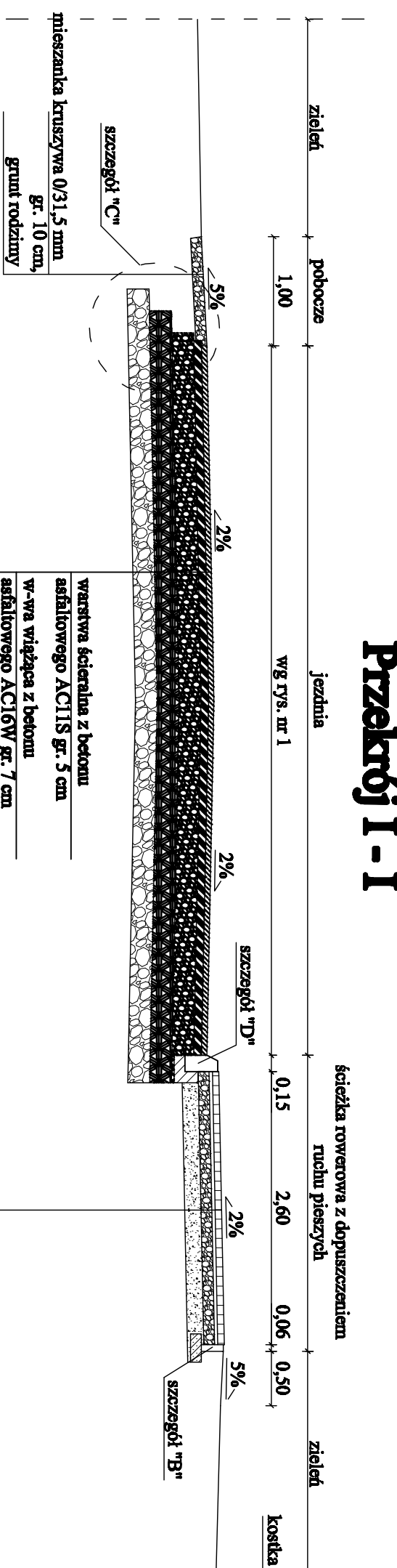
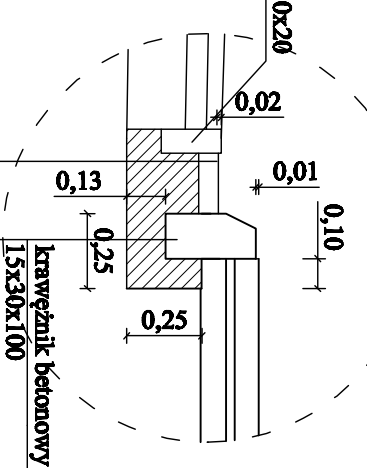


Przekrój I - I



Szczegół "A"

skala 1:25

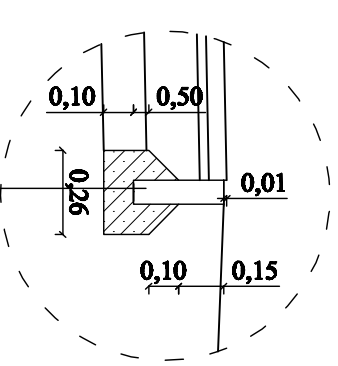
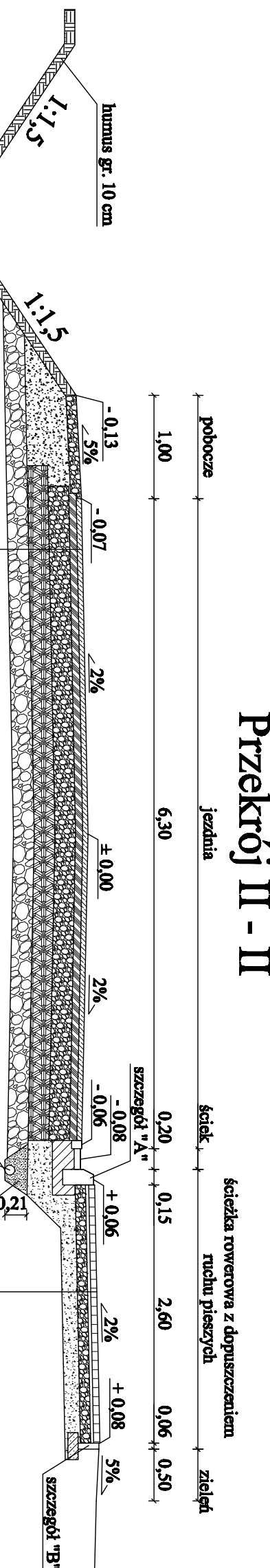


- krawężnik betonowy 15x30x100
- beton C 16/20 (B - 20)
- koszka betonowa (ściek) 6x10x20
- beton C 16/20 (B - 20)

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{ms} 0 - 31,5 mm gr. 20 cm
- w - wa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm
- w-wa gruntu niewyasadzinowego np. pospółka o CBR ≥ 20% gr. 20 cm
- zageszczone podłoże gruntowe

- koszka betonowa 6x10x20 gr. 6 cm
- podsyпка bazaltowa 0-3 mm gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{ms} 0 - 31,5 mm gr. 10 cm
- w-wa odsączająco - odcinająca z pospółki 0 - 20 mm gr. 15 cm

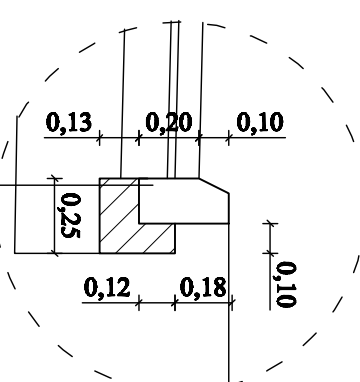
Przekrój II - II



- obrzeże betonowe 6-20x100
- beton C16/20 (B - 20)



Szczegół "D"

skala 1:25



- krawężnik betonowy 15x30x100
- beton C16/20 (B - 20)

Przekroje i szczegóły konstrukcyjne

		SEWIT Sebastian Rendiżis Sebastian Wiliśnowski spółka jawna 45-321 Opole ul. Opola 117 NIP 754308285 REGON 161586995 KRS 000098296 tel. 077 550-00-55, fax 077 550 03 40 E-Mail: bedemw@op.pl , s@wv.pl www.bedemw.pl	
Temat opracowania:	Projekt wykonawczy budowy drogi pomędzy torami PKP i ul. Słoneczną w rejonie wykopalisk		Gmina Ozimek
Temat rysunku:	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne		
Investor:		Podobny:	
BRANŻA:	Drogiwa.	Skala:	1:50
OPRACOWAŁ:	-mgr inż. Dawid Zaleska	Data:	Kwiecień 2019 r.
PROJEKTANT:	- inż. Sebastian Rendiżis	Rysunek nr:	2
SPRAWDZAJĄCY:	-mgr inż. Sebastian Wiliśnowski		